

**Профессиональное образовательное учреждение
Белорецкая автомобильная школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ПОУ «Белорецкая АШ ДОСААФ России»)**

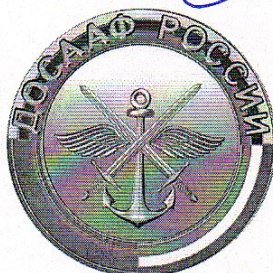
УТВЕРЖДАЮ

**Начальник Белорецкой
автомобильной школы**

ДОСААФ России

Завьялов Г.Л.

«15» сентября 2025г.



**КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРЕДМЕТУ «Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом» ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО
ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» (код ОКПДТР – 11442)**

**г. Белорецк
2025г.**

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

Результатом освоения учебной дисциплины **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности, выполнение работ по организации перевозочного процесса автомобильным транспортом и составляющих его профессиональных компетенций.

КОС по учебному предмету **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «В»»

Текущий контроль усвоения знаний осуществляется в форме устного опроса. Промежуточный контроль по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» осуществляется в соответствии с рабочим учебным планом. Форма проведения – зачет в форме тестирования, который проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательного процесса. Комплект КОС состоит из 25 вопросов для текущего контроля и 15 тестов для промежуточной аттестации по предмету.

Все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Критерии оценки – признаки, определяющие степень проявления показателя в количественном и качественном измерении. 1 балл - за каждый правильный ответ; 0 баллов - за каждый неправильный ответ. Минимальное количество баллов, при котором зачет считается сданным, – 13.

Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке:

Умения

- формулировать и решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности,
- определять конкретные пути решения задач профессиональной деятельности на основе полученных в результате обучения знаний,
- применять свои знания и понимание в контекстах, представленных в оценочных заданиях,
- демонстрировать освоение умений на уровне указанных критериев и действий, необходимых для выполнения трудовых функций.

Знания

правила перевозки грузов и пассажиров

виды ответственности за нарушение правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности

порядок оформления путевой и товарно - транспортной документации

II. Материалы для текущего контроля знаний:

1. Ежедневное время вождения не должно превышать сколько часов?
2. Как вы перевезёте груз, выступающий сзади более 2 м?
3. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступают за габариты транспортного средства более чем на один метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.
4. Что такое "Разрешённая максимальная масса"?
5. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля при перевозке людей вне населённого пункта?
6. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
7. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа - наряда на предоставление транспортного средства.
8. Основные показатели работы грузовых автомобилей:
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
10. Повышение грузоподъёмности подвижного состава;
11. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъёмности подвижного состава;
12. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов;
14. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
15. Перевозка грузов маятниковым и кольцевым маршрутами;
16. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
17. Контроль за работой подвижного состава на линии;
18. Диспетчерское руководство работой автомобиля на линии;
19. Оформление и сдача путевых листов и товарно - транспортных документов при возвращении с линии;
20. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
21. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:
22. Прием груза для перевозки;
23. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
24. Особенности перевозки отдельных видов грузов;
25. Порядок составления актов и оформления претензий

III. Тестовые задания для проведения итоговой аттестации по учебной дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Тест 1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

Тест 2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

1. в суточный срок;
2. из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;
3. из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

Тест 3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

- 1) более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
- 2) обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
- 3) не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

Тест 4. Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
3. дату и место составления акта.

Тест 5. Коэффициент использования пробега определяют:

1. делением пробега с грузом на общий пробег;
2. делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;
3. делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

Тест 6. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

- 1) грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;
- 2) строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;
- 3) увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

Тест 7. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

Тест 8. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

1. погрузочно-разгрузочными механизмами;
2. агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
3. дополнительным световым оборудованием.

Тест 9. Маятниковые маршруты — это:

1. маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
2. маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;
3. постоянные маршруты.

Тест 10. Преимущества системы тяговых плеч:

1. значительно упрощается передача груза — по счету, по весу, за пломбой;
2. каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке; скорость продвижения груза возрастает

Тест 11.

Перевозка грузов запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади.
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
3. Установлен на сиденье для пассажиров.

Тест 12.

В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
2. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 0,9 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Все перечисленное в пунктах 1,3.

2025г.

Тест 13.

Масса перевозимого груза не должна превышать:

1. Величин, указанных в товарно-транспортной накладной.
2. Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
3. Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

Тест 14.

Перед началом движения и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

1. Размещение груза.
2. Крепление и состояние груза во избежание его падения.
3. Указанное в пунктах 1 и 2.
4. Возможность создания помех для движения.
5. Указанное в пунктах 1,2,4.

Тест 15.

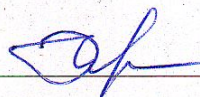
Перевозка груза допускается при условии, что он:

1. Не ограничивает водителю обзор.
2. Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства.
3. Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.
4. Все перечисленное в пунктах 1,3.
5. Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
6. Все перечисленное в пунктах 1,2,3,5.

IV. Ключ к тестовым заданиям:

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1	1,3	6	1,2	11	2
2	1	7	2	12	4
3	3	8	1	13	2
4	2,3	9	2	14	5
5	1	10	1,2	15	6

Разработал(а) преподаватель



Харькин А.В.

Обсуждено и одобрено на
заседании педагогического
совета.

Протокол №9 от 15.09.2025г.