

Профессиональное образовательное учреждение
Белорецкая автомобильная школа
Общероссийской общественно-государственной организации
«Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России»
(ПОУ «Белорецкая АШ ДОСААФ России»)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Белорецкой
автомобильной школы

ДОСААФ России

Завьялов Г.Л.

«15» сентября 2025г.



КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРЕДМЕТУ «Основы управления транспортными средствами категории
«СЕ»» ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ» (код
ОКПДТР – 11442)

г. Белорецк
2025г.

І.Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

Результатом освоения учебной дисциплины по предмету «**Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**» является готовность обучающегося к выполнению профессиональной деятельности по избранной специальности.

КОС по учебному предмету «**Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**» разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «СЕ»»

Текущая аттестация, целью которой является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

Формы текущей аттестации: фронтальный опрос, письменный опрос, контрольная работа. Форму текущего контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

Промежуточная аттестация по учебной дисциплине проводится по завершении изучения вышеуказанного учебного предмета. Формой проведения промежуточной аттестации является зачет в виде тестирования. При проведении промежуточной аттестации по учебной дисциплине, преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

Итоговая аттестация по дисциплине является частью квалификационного экзамена и осуществляется в форме компьютерного тестирования, где обучающийся отвечает на 7 билетов по 3 вопроса в каждом. Время, отводимое на ответ – 20 минут.

КОС по учебному предмету «**Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»**» представлен 21 вопросом для проведения текущей проверки знаний и 40 тестовых задания для промежуточной аттестации. Задания имеют 3 варианта ответов, один из которых правильный.

Критерии оценивания устных ответов

«**Отлично**» - количество правильных ответов составляет от 90 -100% от общего количества вопросов.

«**хорошо**» - количество правильных ответов составляет от 70 – 89% от общего количества вопросов.

«**удовлетворительно**» - количество правильных ответов составляет от 50 – 69% от общего количества вопросов.

«**неудовлетворительно**» - количество правильных ответов менее 50 % от общего количества вопросов.

Критерии оценивания промежуточной аттестации

Балл «1» ставится в том случае, если обучающийся дает правильный ответ;

Балл «0» ставится в том случае, если обучающийся неверно ответил на вопрос теста.

Минимальное количество баллов для сдачи зачета - 38 из 40.
Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

II. Вопросы для проведения текущего контроля знаний предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

1. Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда.
2. Управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса.
3. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде.
4. Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве. Управление автопоездом при движении задним ходом.
5. Предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом. Обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом.
6. Особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках.
7. Особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
8. Перевозка грузов в прицепах различного назначения.
9. Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
10. Особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза.
11. Особенности управления автоцистерной.
12. Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении.
13. Причины возникновения заноса и сноса прицепа.
14. Действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа.
15. Действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.
16. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
17. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

18. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

19. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

20. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

21. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

III. Тестовые задания

для проведения промежуточной аттестации
обучающихся по учебному предмету

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Тест 1

В случае, когда правые колеса наезжают на неукрепленную, влажную обочину, рекомендуется:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на левую полосу.
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.

Тест 2

Как воспринимается водителем скорость автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?

1. Кажется меньшей, чем в действительности.
2. Кажется большей, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

Тест 3

Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на длинномерном грузовом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:

1. 1 секунду.
2. 2 секунды.
3. 3 секунды.

Тест 4

Дневные ходовые огни предназначены для:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.
3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

Тест 5

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
2. Выключить сцепление.
3. Нажать на педаль тормоза.

Тест 6

Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?

1. Не изменяется.
2. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
3. Увеличивается.

Тест 7

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется?

1. Большим, чем в действительности.
2. Меньшим, чем в действительности.
3. Соответствующим действительности.

Тест 8

Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать её до полной остановки.

Тест 9

Как Вам разрешается в Вашем грузовом автомобиле взять с собой маленького ребёнка?

1. На коленях взрослого человека
2. В подходящем для ребёнка детском удерживающем устройстве.
3. Нет.

Тест 10

В каком случае грузовой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С грузом и пассажирами.

Тест № 11

При приближении к вершине подъёма в темное время суток, водителю рекомендуется переключить дальний свет фар на ближний:

1. Только при появлении встречного транспортного средства.
2. Всегда при приближении к вершине подъема.

Тест № 12

В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути в обоих случаях будет одинаковой.

Тест № 13

Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

1. Плавно затормозить.
2. Не менять траектории и скорости движения.

Тест № 14

Какие преимущества дат Вам использование зимних шин в холодное время года?

1. Исключает возможность возникновения заноса.
- 5
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

Тест № 15

При торможении двигателем на крутом спуске, водитель должен выбрать передачу, исходя из условий:

1. Чем круче спуск, тем выше передача.
2. Чем круче спуск, тем ниже передача.
3. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.

Тест № 16

В темное время суток и в пасмурную погоду, скорость встречного автомобиля воспринимается:

1. Ниже, чем в действительности.
2. Выше, чем в действительности.
3. Восприятие скорости не меняется.

Тест № 17

Как водитель должен действовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

Тест № 18

В каких случаях следует увеличивать боковой интервал?

1. При встречном разъезде на большой скорости.
2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.
3. При движении по мокрому, скользкому и неровному покрытию.
4. Во всех перечисленных случаях.

Тест № 19

Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

Тест № 20

Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АБС)?

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колес.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать её до полной остановки.

Тест № 21

В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при резком торможении.
2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
3. При любом торможении.

Тест № 22

Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием, начал моросить дождь?

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости, продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние.

Тест № 23

Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям правил.
2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

Тест № 24

Уменьшение тормозного тупи транспортного средства достигается:

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

Тест № 25

На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
4. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.

Тест № 26

Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью, не притормаживая.

Тест № 27

Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунда.
3. Примерно 2 секунды

Тест № 28

Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «Водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

Тест № 29

Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось грузового автомобиля шины с различным рисунком протектора?

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.
3. Не разрешается.

Тест № 30

Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Увеличение скорости движения.
2. Уменьшение скорости движения.
3. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

7

Тест № 31

Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Значительно больше средней скорости потока.
3. Равна средней скорости потока.

Тест № 32

Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?

1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет 50 м.
3. Если из-за сильного дождя ухудшена видимость.

Тест № 33

В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъёме?

1. До начала движения.
2. После начала движения.
3. Одновременно с началом движения.

Тест № 34

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?

1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

Тест № 35

Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

Тест № 36

Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?

1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

Тест № 37

Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?

1. Не давая газа, разогреть двигатель на стоящем автомобиле.
2. Неоднократно на стоящем автомобиле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей группы.
2. Не разогревая двигатель, трогаться с места с низким числом оборотов.

Тест № 38 В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота
3. Смещается от центра поворота.

Тест № 39

Вы имеете право эксплуатировать грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 3,5 т. при отсутствии:

1. Огнетушителя.
2. Противооткатных упоров.
3. Буксировочного троса.
4. Аптечки.
5. Знака аварийной остановки.

Тест № 40

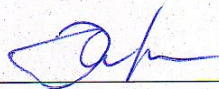
При какой неисправности тормозной системы запрещается дальнейшее движение грузового автомобиля (автобуса)?

1. Уменьшен свободный ход педали тормоза.
2. Не действует манометр пневматического или пневмогидравлического тормозного привода.
2. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

IV. Правильные ответы

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ ответа	3	1	3	1	1	3	1	1	2	1
№ вопроса	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
№ ответа	2	2	2	3	2	1	3	4	1	2
№ вопроса	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
№ ответа	3	1	2	2	4	2	3	3	3	2
№ вопроса	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
№ ответа	3	2	3	1	3	1	3	2	3	2

Разработал(а) преподаватель



Харькин А.В.

Обсуждено и одобрено на
заседании педагогического
совета.

Протокол №9 от 15.09.2025г.